

Gestión de los residuos

Tipos de residuos generados

Cualquier actividad puede generar residuos urbanos o residuos peligrosos. Los profesionales que desarrollen sus actividades dentro de LA LONJA MARINA CHARTER o usuarios, han de saber que la marina cuenta con la infraestructura adecuada para la recogida, almacenamiento y gestión de estos residuos de acuerdo a la legislación vigente y deben cumplir con las siguientes pautas de actuación medioambiental.

Los usuarios y/o profesionales de LA LONJA MARINA CHARTER distinguirán entre:

- Residuos urbanos
- Papel y cartón
- Basura general
- Vidrio
- Envases vacíos de plástico contaminados que hayan contenido sustancias peligrosas (aceites, grasas, disolventes, productos de limpieza,...)
- Envases vacíos metálicos contaminados que hayan contenido sustancias peligrosas (pinturas, grasas,...)
- Aceites minerales usados
- Aceites de sentinas
- Aerosoles
- Residuos de pintura y barniz
- Residuos de tóner de impresión
- Tubos fluorescentes
- Baterías de plomo usadas
- Material contaminado con hidrocarburos (papel, trapos, serrín, ...)
- Filtros usados de aceite
- Disolventes no halogenados
- Pilas usadas (Níquel-Cadmio)
- Residuos biosanitarios grupo II (punzantes)

¿Dónde se depositan estos residuos?

LA LONJA MARINA CHARTER dispone de una zona para la recogida de residuos urbanos y residuos peligrosos correctamente identificada. Esta zona dispone de las medidas de seguridad adecuadas para evitar producir daños al medio ambiente. Los residuos urbanos serán recogidos por los servicios municipales de recogida de residuos. Los residuos peligrosos son retirados por empresas gestoras autorizadas por Conselleria de Medio Ambiente. Los contenedores de los residuos se encuentran perfectamente etiquetados e identificados, de forma que sólo se depositan en ellos los residuos que se indican en su etiqueta.

Queda prohibido el vertido de residuos al mar (incluidas colillas, u otros residuos)

Normas generales de actuación

- No se deben mezclar distintos tipos de residuos entre sí y bajo ningún concepto mezclar residuos urbanos con residuos peligrosos. Se ha de optimizar siempre que sea posible el espacio en los contenedores, depositando los residuos de forma ordenada. Utilice medios de protección (guantes) cuando manipule residuos peligrosos.
- Los contenedores deberán permanecer siempre cerrados y en posición vertical y estables
- Si observa indicios de fugas, fisuras o daños en los contenedores, por favor avise a alguno de los marineros.
- En caso de que el contenedor se encuentre lleno o prácticamente lleno, avise a los marineros para que se encarguen de proporcionar un nuevo contenedor.
- Si usted genera un residuo que por su naturaleza no es posible depositar en los contenedores existentes, deberá ponerse en contacto con el personal de Marinería, quien le facilitará e indicará la forma adecuada de recogida del nuevo residuo generado.
- Si vacía tanques de combustible o de aceites a los que ha llegado agua por roturas en filtros o por cualquier otra circunstancia, no vierta su contenido sobre la red de alcantarillado ni sobre el agua del mar, deposite su contenido en bidones o contenedores en la zona de recogida de residuos peligrosos e informe de esta circunstancia al personal de marinería.
- Si ha cambiado baterías y las tiene que tirar, hágalo en la zona de recogida de residuos peligrosos, según la ubicación y forma de almacenamiento que le corresponda.
- En caso de producirse algún derrame de aceite o fluido contaminante sobre el suelo, avisar a los marineros para que procedan a recoger inmediatamente el fluido vertido mediante elementos absorbentes.

Operaciones de mantenimiento de embarcaciones

Lavado de embarcaciones

- Está terminantemente prohibido el vertido de aguas de lavado de embarcaciones al mar
- Se deberá optimizar el consumo de agua, utilizar mínima cantidad de agua posible sin perder eficacia en el proceso de lavado
- Para el baldeo de embarcaciones se aconseja utilizar productos que no dañen el medio acuático, tales como vinagre o limón

Pintado o barnizado de embarcaciones

- Se prohíbe el uso de pistolas para pintado
- Los envases vacíos de pinturas, disolventes, barnices, etc. deberán depositarse en los contenedores específicos para este tipo de residuos dispuestos en la zona de recogida de residuos peligrosos. Estos envases deberán estar completamente vacíos.
- Utilice pinturas antifouling (patente) con baja capacidad biocida.
- Si limpia las brochas o cepillos con disolventes (acetona), trate de recuperar y reutilizar los disolventes sucios, y en ningún caso los vierta a la red de alcantarillado o sobre el mar, póngase en contacto con la marinería y ellos le indicarán dónde y cómo debe depositar estos disolventes sucios.

Reparación de motores

- Recoja los aceites usados en recipientes adecuados de forma que a la finalización de sus trabajos retire estos aceites sobre el depósito que existe a tal efecto.
- Recoja los posibles derrames con trapos, paños o productos absorbentes, que una vez usados depositará sobre los contenedores para materiales contaminados que encontrará en la zona de recogida de residuos peligrosos.
- Los filtros usados de aceite y gasoil se deberán depositar en los contenedores específicos para estos residuos que encontrará en la zona de recogida de residuos peligrosos, y nunca junto a los aceites usados. Trate de escurrir al máximo estos filtros antes de depositarlos en su contenedor.
- Ponga un cubo, contenedor o cubeta bajo el cárter de la embarcación de forma que se puedan recoger sin elementos absorbentes los posibles goteos o fugas de aceites. Después depositar el aceite recogido en su contenedor específico de recogida.
- Emplee embudos para vaciar los aceites usados sobre los contenedores o bidones para estos residuos que encontrará en la zona de recogida de residuos peligrosos.
- Nunca vierta los aceites usados sobre redes de alcantarillado o sobre el agua del mar.
- Deposite las latas de los aceites que repone, en los contenedores específicos que encontrará en la zona de recogida de residuos peligrosos.
- En el caso de producirse un derrame en el agua del puerto, comuníquelo inmediatamente al personal de marinería.